



Auto École Des Vallées



# NOTRE MISSION EST VOTRE *RÉUSSITE!*

NOUVEAU !! PERMIS  
BOITE AUTOMATIQUE

- CONDUITE B
- CONDUITE ACCOMPAGNÉE
- CONDUITE SUPERVISÉE
- PERFECTIONNEMENT

SUR LA ROUTE EN  
**TOUTE SÉCURITÉ !**

# PROGRAMME DE FORMATION

## INTRODUCTION

Ce programme se veut une vue d'ensemble, aussi exhaustive que possible, des compétences qu'un conducteur responsable doit acquérir pour ne pas mettre sa sécurité et celle des autres en danger.

Il faut noter que ce qui est appris en formation doit évoluer et progresser après l'obtention du permis de conduire, en tenant compte des mêmes objectifs sécuritaires que lors de votre apprentissage.

L'élève au cours de cette formation va suivre dans un premier temps une formation théorique du code de la route, où il va apprendre la signalisation, les règles de conduite, mais également être initié à la prise de conscience des risques et l'analyse des différentes situations en conduite.

Et dans un second temps une formation pratique, dans laquelle, il va apprendre à manipuler une voiture et à circuler dans différentes configurations, à en connaître les risques et les limites.

Au travers de ce programme, l'élève va comprendre les règles du code de la route ainsi que l'influence des lois physiques, psychologiques et physiologiques.

Des formateurs seront aux côtés des élèves pour les guider et les conseiller afin d'atteindre les objectifs définis.

# FORMATION A L'EPREUVE THEORIQUE GENERAL DU CODE (E.T.G)

Lors de la formation théorique communément appelée formation au « code de la route », vous suivrez des cours portant sur la connaissance des règlements concernant la circulation et la conduite d'un véhicule ainsi que sur celle des bons comportements du conducteur. Le programme de cette formation suit le référentiel pour l'éducation à une mobilité citoyenne (REMC).

## + PROGRAMME

LA CIRCULATION ROUTIERE	<i>La signalisation Les intersections Circular La vitesse Croiser et dépasser Stationner ou s'arrêter</i>
LE CONDUCTEUR	<i>Conduire Etre en état de conduire</i>
LA ROUTE	<i>Conduire dans des conditions difficiles Conduire sur autoroute La traversée de zones dangereuses</i>
LES AUTRES USAGER	<i>Le partage de la rue Les spécificités des autres usagers</i>
LES NOTIONS DIVERSES	<i>Les documents administratifs Le chargement Le permis à point Les infractions et sanctions</i>
LES PREMIERS SECOURS	<i>Porter secours</i>
PRENDRE ET QUITTER SON VEHICULE	<i>S'installer au poste de conduite Entrer et sortir du véhicule</i>
LA MECANIQUE ET LES EQUIPEMENTS	<i>Le fonctionnement L'entretien et le dépannage</i>
LA SECURITE DU PASSAGER ET DU VEHICULE	<i>L'installation sécurisée des passagers adultes L'installation sécurisée des enfants Les nouvelles aides technologiques</i>
L'ENVIRONNEMENT	<i>Choisir l'écomobilité Choisir son véhicule Etre éco-conducteur</i>

## ↓ OBJECTIFS

Permettre aux candidats des différentes catégories de permis de conduire, d'acquérir les connaissances nécessaires à la conduite d'un véhicule en sécurité.

Réussir l'examen E.T.G, en obtenant à l'examen au moins 35 bonnes réponses exactes sur 40 questions à choix multiples.

## ↓ MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salles de cours équipées de moyens multimédias.
- Tests de contrôle de niveau.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Supports pédagogiques spécifiques fournis.

## ↓ VALIDITE

Cette admissibilité à l'E.T.G est conservée pour 5 épreuves pratiques du permis de conduire pendant 5 ans maximum.

## ↓ QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière.

**Mme BENABDESSALEM henda**, enseignante de la conduite et de la sécurité routière.

**Mr. MNASSRI Walid**, enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

**Mme. DJEBALI Sabrina**, enseignante de la conduite et de la sécurité routière.

**Mme QUERNET Catherine**, formatrice d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière

# FORMATION A L'EPREUVE PRATIQUE DU PERMIS DE CONDUIRE

L'automobile est devenu un outil incontournable dans notre société. Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est indispensable pour les études, le travail, et les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante et ce programme va guider les élèves dans leur progression avec l'aide des formateurs, enseignant diplômé de la sécurité routière.

## PROGRAMME DE FORMATION CONDUITE

### ± MAITRISER LE MANIEMENT DU VEHICULE DANS UN TRAFIC FAIBLE OU NUL

- a) Connaître les principaux organes et commandes du véhicules, effectuer, des vérifications intérieures et extérieures.
- b) Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- c) Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- d) Démarrer et s'arrêter
- e) Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- f) Utiliser la boîte de vitesses.
- g) Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant l'allure et trajectoire.
- h) Regarder autour de soi et avertir.
- i) Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

### ± APPREHENDER LA ROUTE ET CIRCULER DANS DES CONDITIONS NORMALES

- a) Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- b) Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- c) Adapter l'allure aux situations.
- d) Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- e) Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- f) Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- g) S'arrêter et stationner en épi, en bataille, et en créneau.

± CIRCULER DANS DES CONDITIONS DIFFICILES ET PARTAGER LA ROUTE AVEC LES AUTRES USAGERS

- a) Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b) Croiser, dépasser, être dépassé.
- c) Passer des virages, et conduire en déclivité.
- d) Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- e) S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- f) Conduire dans une file de véhicules, et dans une circulation dense.
- g) Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- h) Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts, les passages à niveau.

± PRATIQUER UNE CONDUITE AUTONOME, SURE ET ECONOMIQUE

- a) Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b) Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- c) Connaître les principaux facteurs de risques au volant et les recommandations à appliquer.
- d) Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- e) Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aide à la navigation)
- f) Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage, et les situations d'urgence.
- g) Pratiquer l'écoconduite

#### ✦ OBJECTIFS

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise de compétence en termes de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir.

Lorsque l'ensemble des compétences requises sera validé, alors l'élève sera présenté aux épreuves du permis de conduire.

#### ✦ MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Supports pédagogiques spécifiques fournis.
- Voiture à double commande
- Pédagogie par objectif

#### ✦ QUALIFICATION DES INTERVENANTS

Enseignants titulaires du Brevet pour l'Exercice de la Profession d'Enseignant de la Conduite Automobile et de la Sécurité Routière.

**Mme BENABDESSALEM henda**, enseignante de la conduite et de la sécurité routière.

**Mr. MNASSRI Walid**, enseignant de la conduite et de la sécurité routière.

**Mme DJEBALI Sabrina**, enseignante de la conduite et de la sécurité routière.

**Mme QUERNET Catherine**, formatrice d'enseignant de la conduite et de la sécurité routière

